

ZN43058官方赞南

发布日期：2025-09-24

均相配位催化剂目前常见的有三种：钯催化剂、铑催化剂和铱催化剂，钯型催化剂对水和空气稳定，贮运方便，可反复回收利用，但活性和选择性差；铱型催化剂氢化NBR具有非常高的活性和选择性，已成为HNBR开发的热点之一。铑型催化剂具有比较高的活性和选择性， $\text{RhH}(\text{PPh}_3)_3$ 型氢化铑催化剂可在溶液或乳液中对NBR进行催化加氢，反应所用溶剂为苯，温度为 $80\sim 160^\circ\text{C}$ ，氢压为 $0.05\sim 3\text{MPa}$ ，时间 $2\sim 10$ 小时。为使催化剂稳定还需加入PPh₃，催化剂和PPh₃的用量分别为 $0.05\%\sim 20\%\sim 25\%$ （以NBR为基准），两者质量比为 $0.6/1\sim 20/1$ 。该催化体系具有高活性和选择性，氢化率比较低为95%。但铑资源紧张，价值昂贵，大规模生产应回收利用，有人用三氨基硅烷吸收了HNBR中81%的残余铑，HNBR在国外已生产多年，其应用领域不断扩大，而在国内尚属空白，我们应不失时机地开发HNBR。ZN43058官方赞南

我们的产品还有：胶爱 塑解剂 Peptizaid 81、Peptizaid 83、Peptizaid 85环保芳烃油 道达尔环保橡胶增塑剂 钴盐 迪爱生 硬脂酸钴Co-STEARATE、妥儿酸钴 DICNATE TALLATE、环烷酸钴Co-NAPHTHENATE、新癸酸钴DICANTE 7000、硼酰化钴DICNATE NBC-2、DICNATE 7200综合促进剂 Betavulca E01,Betavulca F02,Betavulca F01,Betavulca M01,Betavulca S01粘合助剂 Allnex 湛新PN760, CYREZ 965,CYREZ 964加工助剂 Rubaid 胶爱 加工助剂 Disperaid 4A, Disperaid 12, Eflower 25, Eflower 63,Eflower 64, Profloer 15,Profloer-18, Peptizaid 81, Peptizaid 83,Peptizaid 85, PEG-4000,PEG-6000,PE WAX阻燃协效剂 Elkem 埃肯 Sidistar R300,Sidistar R320,Sidistar R320/U抗臭氧剂 防护体系 L-122橡胶专用脱模剂，聚氨酯专用脱模剂，保鲜垫布，胶片隔离剂，英国史提芬孙STEPHENSON胶片隔离剂 ALKON7315 ALKON6500N ALKON6225 ALKON9310AA Prescott 橡胶行业检测设备TKM 钢丝帘布裁断刀 / 纵切圆盘刀

ZN43058官方赞南NBR作为传统的耐矿物油橡胶材料，在飞机的燃油系统和液压系统有着**的使用。

其他氢化丁腈应用领域：

③ 高铁等新兴运输行业HNBR在高速列车等地面交通设施的空调系统、减震系统以及动力传送系统也将大有可为，尤其作为列车各系统的密封制品材料，具有十分优越的性能，为保障列车的运行性能、安全性和寿命具有极其重要的作用。

④ 新型能源行业：燃料电池、核电、风电、新型燃料等行业用高性能密封制品为HNBR的应用提供了一个广阔的天地，随着这些新能源技术的不断发展和进步HNBR将会发挥更大的作用。

⑤ 其他HNBR还可用作振动吸收材料、缆索等HNBR胶乳可用作表面涂层，用作纸张、皮革、陶瓷、纤维的粘合剂以及发泡橡胶，浸渍胶乳产品HNBR还可作聚合物共混体系的改性剂。

汽车、高速铁路等地面交通设施领域

橡胶材料在汽车的底盘、发动机、车身、燃油供给、冷却及制动变速等系统都有应用，它主要用于制造汽车轮胎、胶管、胶带、密封制品（油封O型圈及各类衬垫）、密封条、减震器、皮碗、皮膜、防尘罩、挡泥板等。在汽车用非金属材料中橡胶占有重要的地位。

汽车橡胶部件在汽车行驶过程中除受应力作用外，还要接触燃油、液压油、润滑油等各种介质，经受高低温、天候老化及震动的考验。随着汽车工业技术水平的不断提高，尤其是随着汽车向高性能、低油耗、低排放与低噪音、超长使用寿命的方向发展，汽车上增加了多种新的装置，如排气净化装置、燃油喷射装置、涡轮增压装置等。因而使发动机输出扭矩进一步提高，发动机罩内温度也随之提高，致使橡胶部件的工作温度提高、工作环境更加苛刻，要求橡胶部件能够在-50~150℃的空气中或介质油中长期使用。

HNBR在高温下能耐酸、碱和盐，能在强腐蚀性添加剂的润滑油和燃料油介质中工作。

随着汽车工业的发展，对汽车燃料和润滑系统以及发动机所用的密封材料如橡胶的耐热、耐油、

耐各种化学品腐蚀等性能提出了苛刻的要求。丁腈橡胶只能在120℃以下长期使用，而且耐臭氧、耐候和耐辐射性能满足不了汽车发动机的密封要求，氟橡胶价格昂贵、工艺性较差，丙烯酸酯橡胶虽然耐热性高，但工艺性能差。氢化丁腈橡胶有良好性价比和加工性能，而且其耐热性可以满足这种新的需要。氢化丁腈橡胶是将丁橡胶中不饱和双键经催化加氢而制成，其反应如下：

丁腈橡胶氢化后，主链成为饱和结构但保留了腈基，这使得HNBR保持了优良的耐油性，同时具有优良的耐热性、耐候性和化学稳定性，保留的少量的不饱和双键可参与硫化交联，并改善硫化胶的压缩长久变形。

制品形式主要体现在，各类军工设备的密封圈、密封垫、减震块、降噪板、法兰、涂料、胶管

氢化丁腈橡胶[HNBR]是由丁腈橡胶进行特殊加改性而得到的一种高度饱和的弹性体

14、全球需求分析及预测

目前HNBR的主要应用领域是石油和汽车行业，其用量占到总用量的80%左右。它作为高性能胶管、胶带、密封和减震零部件、胶辊、特殊电线电缆等制品的材料，具有其他材料无法替代的特殊性能，其中HNBR消耗量的约55%用于高性能同步传动带，20%用于耐高温特种介质密封件，10%用于特种胶管。随着高铁、航空航天、新能源、汽车、石油等重大工业领域的发展[HNBR需求量将会迅猛增长。

赞南科技公司利用自主研发的“詹氏催化剂”，优先解决了HNBR 制备过程中催化加氢效率等**技术难题，在工业化生产中的催化加氢活性和选择性、催化剂回收、产品后处理等“瓶颈”问题方面获得了重大突破，并且于2012年完成了中试， 2013 年实现了稳定连续生产，2014年形成了0.2万吨/年的产能，顺利实现了HNBR产业化，创立了国产氢化丁腈橡胶的品牌—詹博特®氢化丁腈橡胶(Zhanber® HNBR)[建立了国内***家具有中国完全知识产权的HNBR生产的专业化示范企业，在产业发展上占据了主动地位。

ZN43058官方赞南

上海君宜化工销售中心（有限合伙）是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在上海市市辖区等地区的橡塑行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为行业的翘楚，努力为行业

领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将引领上海君宜化工和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！